

PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO 2024

“V ENDURO VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ” 27 e 28 de Janeiro 2024

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



1-INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR

MotorSport V. N. Santo André

Morada: Largo 20 de Junho Bloco B.8

R/C drt Bairro Azul

7500-100 Vila Nova de Santo André

2- ENQUADRAMENTO

O MotorSport V.N. Santo André em parceria com a empresa Ambilital e com o Município de Santiago do Cacém pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ecológica do “**V ENDURO DE VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ**”, implementando para isso uma estratégia rumo à sustentabilidade.

O MSVNSA em conjunto com os seus parceiros irá desenvolver e implementar estratégias na redução e reutilização dos resíduos produzidos, assim como do seu correto encaminhamento, não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo no presente ano, a sensibilização de todos os players.

3- OBJETIVOS DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)

No ano 2015 foi definida a Agenda 2030, constituindo 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). A Agenda 2030 é uma agenda alargada e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo que os ODS e a Agenda 2030 são uma visão comum para a Humanidade, um “contrato” entre líderes mundiais e os povos e “*uma lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta*”.

Portugal tem uma posição ativa na elaboração da presente Agenda, sendo que defende a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema que se deverá basear numa articulação cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, nos planos globais, regionais e nacionais, explorando as sinergias e interdependências entre as respetivas competências e estratégias, evitando e procurando maximizar capacidades e impactos.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Consideramos que tornar esta visão é uma responsabilidade dos governos, mas os desafios exigem novas parcerias. Todos têm um papel a desempenhar para que ninguém seja deixado para trás.

Cada país define as suas prioridades e definirá a forma como cada ODS deverá ser concretizado. Portugal materializa nos ODS 4,5,9,10,13 e 14 as suas prioridades estratégicas na implementação da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável.

Neste evento a estratégia preparada tem como principal objetivo as áreas 4 ; 6 ; 12 ; 13 ; 14

 **OBJETIVOS**  **DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL**



+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



**OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL A IPLEMENTAR NO
“V ENDURO DE VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ”**



GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS



GARANTIR A DISPONIBILIDADE E A GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA POTÁVEL E DO SANEAMENTO PARA TODOS



GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

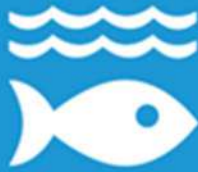
WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Motor Sport

Vila Nova de Santo André

14 PROTEGER A VIDA MARINHA



CONSERVAR E USAR DE FORMA SUSTENTÁVEL OS OCEANOS, MARES E OS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

15 PROTEGER A VIDA TERRESTRE



PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR

17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS



REFORÇAR OS MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO E REVITALIZAR A PARCERIA GLOBAL PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



4- OFICIAIS DA COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS

Presidente do Júri Desportivo: Pedro Mariano

1º Comissário: David Brito

2º Comissário: Celestino Cruz

Delegado FMP: Pedro Mariano

Comissário Técnico FMP: António Pego

Responsáveis do Clube:

Comissário Técnico: Luís Silva

Comissário Ambiente: Nelson Correia

Diretor de Prova do clube: Celestino Cruz

Médico de Prova: Dr. Pedro Verão

5- COMPROMISSO AMBIENTAL

O MSVNST compromete-se com o presente plano sustentabilidade ambiental aqui explanado, a respeitar os Códigos Ambientais da FIM e da FMP, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente. Para isso junto com os nossos parceiros vamos implementar um conjunto de ações que passamos a enumerar

1- Colocação de contentores de reciclagem de resíduos líquidos e sólidos industriais e domésticos no paddock, partidas e chegadas e zonas de publico. Para que as respetivas equipas e publico depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem;

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



- 2- Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nos sacos de cada Concorrente juntamente com os documentos da prova, para serem utilizados na separação do lixo durante o evento;
- 3- Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nas zonas de maior concentração de público (ex: prólogo) para permitir que as zonas utilizadas pelo evento fiquem totalmente limpa;
- 4- Utilização de pequenos ecopontos na zona direção de corrida e outras salas utilizadas para o evento. (secretariado, sala de imprensa, sala de comando)
- 5- Utilização da aplicação Sportity de forma a reduzir não só o numero de impressões como também o numero de deslocações ao secretariado em busca de informações. Sempre que seja necessário produzir documentos os mesmos serão em papel reciclado;
- 6- Utilização de sacos de papel para distribuição dos documentos da prova aos Concorrentes, aos Controladores, Equipas de Segurança e demais intervenientes na prova;
- 7- Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet e em todo o percurso do evento) junto dos espetadores promovendo praticas ambientais sustentáveis, a reciclagem e distribuindo alguns ecos brindes.
- 8- Criação de brigadas ecomarchals, com a colaboração da empresa Ambital e os municípios

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



6 - IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS / RISCO

Área	Tipos	Tipo de Gastos	Quantidade prevista a esse cargo	Tipo de Compensação Dineta	Encaminhamento
Energia	Combustíveis	Vários			
	Fósseis				
ÁGUA	Água Quente e Sanitária		50		
	Resíduos de Pneus	Concorrentes [PA]	50		Valorpneu
GESTÃO DE RESÍDUOS	Resíduos de Baterias	Concorrentes [PA]	50		
	Resíduos de óleos	Concorrentes [PA]	50		Ambilital
	Lâmpadas Diversas	Organização	50		Sociedade Ponto Verde
	Toners	Organização	4		Ambilital
	Resíduos Eléctricos e eletrónicos	Organização	50		Sociedade Ponto Verde
	Plástico	Organização	50		Ambilital
		Público	50		Ambilital
	Cartão	Organização	50		Ambilital
	Outros: fitas	Organização	50		Ambilital
		Fitagens			
RESÍDUOS HOSPITALARES		Ambulâncias	50		Unidade de Saúde Santiago Cacém
TRANSPORTES	Oficiais de Prova / Organização	Viaturas	35		
	Concorrentes	Viaturas	250		
	Equipas	Viaturas	600		
	Entidades Oficiais GNR	Viaturas	6		
	Entidades Oficiais Bombeiros	Viaturas	6		
	Entidades Oficiais Ambulâncias	Viaturas	5		

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



7- OBJETIVOS E METAS AMBIENTAIS

METAS AMBIENTAIS QUANTIDADE DE RESÍDUOS A TRATAR:

70 – 85%

ENTIDADES ENVOLVIDAS NO TRATAMENTO DE RESÍDUOS

- Município de Santiago Cacém
- Ambital
- Valnor
- Valorpneu
- Sociedade Ponto Verde

QUANTIDADE DE RESÍDUOS A SER COMPENSADOS POR MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO 40- 50%

MEDIDAS

O MSVNSA no intuito de reduzir o consumo de plástico irá promover o uso de copos plástico reutilizável. Esta foi uma medida implementada nos eventos do MSVNSA em 2021 e que se revelou uma mais-valia tanto na limpeza do espaço do evento como na redução de plástico descartável.

O MSVNSA tendo em conta os 3 pilares da sustentabilidade (Social, económico e ambiente) vai desenvolver em paralelo com o evento um conjunto atividades inclusivas com os utentes das instituições Cercisiago, escolas da região e utentes de lares da região, formação sobre a condução em enduro e todo-o-terreno para jovens. Desta forma queremos que este evento seja mais sustentável e possa perdurar no tempo e nas memórias de todos os que nos virão visitar.

8 - COMUNICAÇÃO, TREINO E CONSULTADORIA SOBRES QUESTÕES AMBIENTAIS

Redução do consumo de papel nas quantidades utilizadas em detrimentos de edições anteriores, com produção em papel reciclado quando possível. E reforçando o uso das plataformas digitais.

Ações de sensibilização e consciencialização em áreas de público apelando assim à conduta ambientalmente sustentável.

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar no evento, nas plataformas digitais do evento

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar nas plataformas digitais dos nossos parceiros.

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

Em todas as reuniões e formações decorridas ao longo da preparação deste evento, será abordada a componente de sustentabilidade ambiental, através da apresentação do Plano sustentabilidade Ambiental, assim como as responsabilidades e medidas que os vários intervenientes da organização deverão ter.

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO ÀS EQUIPAS

Aos pilotos e equipas será feito um briefing ambiental em conjunto com o briefing desportivo.

Serão efetuadas várias ações de sensibilização antes e durante o evento, dirigidas pelo responsável ambiental do MSVNSA com colaboração das promotoras do nosso parceiro Ambiental empresa de reciclagem do nosso distrito.

9- MONITORIZAÇÃO E MEDIÇÃO DA PERFORMANCE AMBIENTAL

Verificação e validação de todos os procedimentos pelo Responsável Ambiental da prova em conjunto com a responsável da Ambiental, com registos fotográficos antes e depois da prova nos locais de maior afluência de público e /ou áreas suscetíveis de produção de resíduos.

10- GESTAO DE RESIDUOS

Serão colocados em todas as áreas da organização, ecopontos a fim de recolher, de forma seletiva os resíduos produzidos:

Secretariado, Race Control, Sala Júri, Especiais e Parque de Assistência.

Serão colocados contentores para recolha de resíduos produzidos pelo público: indiferenciado, plástico, cartão e vidro em locais considerados de afluência de público, mas que cumpram igualmente os requisitos de segurança da sua localização.

No Parque de Assistência haverá várias ilhas sustentáveis para recolha de resíduos sólidos e líquidos. domésticos e industriais.

O Paddock e a área de camping, ficam localizados no Parque de Feiras Santiago do Cacém <https://goo.gl/maps/oqBhyDooF2RMPzce6>

Foi desenhado um mapa ambiental onde se pode ver a localização dos WC, balneários, zona de lavagem, ecopontos e reciclagem de líquidos contaminados.

Para além disso:

Estarão marcados lugares especiais para estacionamento de caminhões, caravanas e veículos das várias equipas e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável de todos os que venham ao evento.

Existem wc's, wc's para deficientes, balneários, chuveiros, Ilhas de reciclagem de resíduos sólidos e pneus.

O encaminhamento correto dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias

11- PROTEÇÃO DA BIODIVERSIDADE E ÁREAS ENVOLVENTES

O percurso e as especiais são escolhidos tendo em conta os parques naturais e as zonas protegidas, com o intuito de evitar o impacto em áreas protegidas e biologicamente sensíveis.

12- GESTÃO E PREVENÇÃO DE PROBLEMAS | POLUIÇÃO DE SOLO E ÁGUA

Durante a prova todos os elementos de segurança possuem equipamento para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões.

É obrigatório o uso de tapete ambiental sempre que se reabastece as motos;

No parque de assistência é obrigatório tapete ambiental;

É obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado;

É obrigatório o uso de tapete ambiental em todas as zonas de assistência.

O uso do tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas é obrigatório nas zonas descritas, de forma a evitar

derrames de combustível e outros resíduos líquidos industriais prevenindo assim a contaminação de solos e leitos freáticos.

Zona lavagem encontra-se numa zona própria para o efeito dentro do paddock , com todas as condições necessárias para preservar o meio ambiente e conforme o código ambiental FIM para um correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras / hidrocarbonetos para evitar a contaminação de solo.

Recordamos a todos que é expressamente proibido a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem dos veículos de competição

13- IMPACTOS RELACIONADOS COM O RUÍDO/IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos da FMP. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir os testes ao longo de todo o evento com o intuito de proteger o meio ambiente e a poluição sonora seja minimizada, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afetadas pelo evento. O volume e orientação do sistema de som do paddock e restante evento será monitorizado em permanência por mim para que não ultrapasse o estipulado pelo código de sustentabilidade da FIM.

14- EMISSÕES DE CARBONO/ MONOTORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas se ligue a viatura quando necessária; que não a estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.

15- MEDIDAS SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA VERTENTE DIGITAL

Utilização das plataformas digitais do MSVNSA e da FMP para difusão da comunicação Assim como a criação de vários grupos de WhatsApp reduzindo assim o número de copias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e os concorrentes. É também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informações a todos intervenientes no evento.

16- MEDIDAS PREVISTAS PARA O PÓS-PROVA

A Equipa do Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após o término das especiais. Todo o material será limpo e arrumado para utilização em eventos futuros

A equipa de fitagem do percurso é responsável por retirar toda a fitas colocadas durante a prova, as quais serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

A Ambilital fará a recolha de todos os resíduos produzidos e também todo o mobiliário de recolha afeto ao evento. O mesmo será encaminhado para o Centro de Gestão de Resíduos da Ambilital em Ermidas do Sado.

A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência e demais envolvência do evento.

Serão efetuadas o alcance e metas atingidas dos ODS estabelecidos para o presente Plano Ambiental.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais nos quais se encontrem com resíduos para posterior recolha.

O Responsável Ambiental do MSVNSA elaborará um relatório de sustentabilidade ambiental final, com o intuito de avaliar a aplicação deste plano de sustentabilidade ambiental.

Todos nos por onde passamos deixamos uma marca, vamos fazer que hoje a nossa seja a mais verde possível

Ride-green Be-Green

Santo André, dia vinte e sete de dezembro de dois mil e vinte e três.

Diretor de Prova

Comissário Ambiental

Celestino Cruz

Nelson Correia

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT

