

PLANO DE SEGURANÇA

“V ENDURO VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ” 27 e 28 de Janeiro 2024

ENTIDADE ORGANIZADORA:

Motor Sport Vila Nova de Santo André em cooperação com o Município de Santiago do Cacém

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



1- INTRODUÇÃO

A Associação Motor Sport Vila Nova de Santo André, filiada na F.M.P. com o número 355, é o organizador do **V Enduro de Vila Nova de Santo André** que irá decorrer no concelho de Santiago do Cacém nos dias 27 e 28 de Janeiro de 2024.

Esta será uma prova de um dia prova e será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2024 que desenrolar-se-á em conformidade com o regulamento geral de enduro 2024, código desportivo da F.M.P. e seus anexos, presente Regulamento e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

A Organização estabeleceu este Plano de Segurança para a competição. Ao longo dos cerca de 50 kms de percurso, a prova desenvolver-se-á, total ou parcialmente, por veredas e caminhos, pistas ou estradas abertas à normal circulação viária.

No seu itinerário integrar-se-ão várias provas classificativas – Especiais Cronometradas – em troços fechados ao tráfego normal e cujo conjunto de resultados é determinante para o apuramento da classificação geral do Enduro.

Os pilotos estarão divididos por classes e partirão, no seu tempo ideal, agrupados dois a dois ou três a três e, percorrerão, no máximo quatro voltas ao percurso num tempo máximo estipulado sempre inferior a sete horas e meia.

A Organização contará com uma vasta equipa de colaboradores, em número aproximado de 120 pessoas (10 pessoas empresa TT Cronometragens; 10 pessoas staff F.M.P. e os restantes são associados do Motos Sport Vila Nova de Santo André) com o apoio de diversos meios e entidades, tais como F.I.M. , F.M.P., Bombeiros Voluntários de Santiago do Cacém, Bombeiros Voluntários de Vila Nova de Santo André, GNR do destacamento Santiago do Caém e equipa médica especializada.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Tanto as especiais cronometradas como o percurso, estão de acordo com as exigências da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal), entidade que tutela o desporto motociclista no nosso país.

Este Plano de Segurança inclui a descrição da equipa médica e dos serviços de socorro da organização, policiamento da Guarda Nacional Republicana, controlo da prova, posto de comando (Race Control), descrição de todas as medidas preventivas e meios disponíveis bem como a identificação de cada um dos responsáveis envolvidos.

O Responsável pela Segurança será o Sr Daniel Matos e estará no Race control sito no paddock localizado no espaço de Feiras de Santiago do Cacém.

2-MEIOS DE EMERGÊNCIA DISPONÍVEIS

De seguida enumeramos os meios disponíveis para garantir a segurança, socorro e salvamento na prova:

- 2 Ambulâncias tipo A
- 2 Ambulâncias tipo B
- 4 x Laringoscópio com lâmina;
- 1 x Live Pack 15;
- 1 Ventilador Portátil;
- Diversos Extintores de pó químico;
- 25 Rádios FM/GSM rede MEO/ Vodafone/NOS;
- Diversos Veículos 4 x 4;
- Diversas Motos de enduro;
- 1 Telefone S.O.S. Enduro GP Nº 913 186 007

3-DIRETOR DE PROVA

O Diretor da prova será o Sr. Celestino Cruz.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Estará munido de Rádio, com cobertura FM/GSM, em permanente contacto com o Race Control, Diretor de Corrida, Responsáveis das Especiais cronometradas, Responsáveis de Controlo Horário, de Controlos de Passagem, Responsável FMP, Médico de prova e Proteção Civil.

O Diretor de Prova terá à sua disposição, um veículo Todo-o-Terreno, que lhe permitirá deslocar-se a todos os pontos da prova acompanhando, sempre, a cabeça da corrida.

Pode, assim o entenda ou o informem da necessidade de, a qualquer momento parar ou neutralizar a prova por motivos desportivos, de emergência, socorro, salvamento ou outros.

4-ESPECIAIS CRONOMETRADAS

O Responsável das especiais cronometradas será o Nelson Pereira que nomeará para cada uma das três especiais cronometradas um responsável e um responsável adjunto.

Cada um dos responsáveis terá, à sua disposição, o número suficiente de Marshals, que permita controlar a especial e garantir a segurança e socorro dos pilotos. Todos os Marshals estarão devidamente fardados no seu posto, previamente enumerado e identificado com uma placa com o número SOS, 60 minutos antes da chegada da primeira moto de forma a permitir a inspeção por parte dos responsáveis.

Os responsáveis de cada uma das especiais, deslocar-se-ão ao longo da sua especial cronometrada numa moto todo-o-terreno, ou similar, verificando o posicionamento e comunicação previamente definidos e identificados.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Em cada volta existem três especiais cronometradas, tendo a Cross Test 4km, a Extreme Test 1.5 km, Enduro Test 5 km.

Para cada uma das especiais cronometradas estão previstas duas ambulâncias, tipo A ou B, bem como uma equipa médica composta por um Médico(a) e /ou um Enfermeiro(a).

5-PERCURSO DE LIGAÇÃO

O responsável do percurso será o Sérgio Carapinha.

O percurso será dividido em diversos setores que terá um responsável por cada setor.

Cada Responsável de setor terá ao seu dispor uma equipa mínima de dois motociclistas que percorrerão o respetivo segmento de percurso de ligação, sessenta minutos antes da prova iniciar e que, de imediato reportam ao responsável do percurso ao Race Control, as condições do mesmo, nomeadamente marcações e sinalização para assim dar início à prova.

Uma vez feito o reconhecimento, os Responsáveis dos setores, dirigir-se-ão para local estratégico, onde permanecerão durante a prova e estarão em contacto permanente através de uma rede rádio FM/GSM.

Em cada sector haverá equipas de controlo de passagem (CP) espalhadas por o percurso para monitorizar qualquer incidência e intervir se for o caso pois estarão munidos de Rádio com cobertura FM/GSM em permanente contacto com o Race Control.

Nota: No percurso de ligação os pilotos encontram-se obrigados a cumprir todas as regras de trânsito e normal circulação rodoviária.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



6-COLOCAÇÃO DOS MEIOS DE EMERGÊNCIA

Sábado, dia 27 de Janeiro de 2024.

- Dois ou mais extintores no Parque Fechado;
- Dois ou mais extintores no Paddock.
- Dois ou mais extintores na Super Especial;
- Uma ambulância tipo A na Super Especial;
- Uma ambulância tipo B na Super Especial;
- Um carro de combate a incêndio no Paddock;

Domingo, dia 28 de Janeiro de 2024.

- Dois ou mais extintores no Parque Fechado;
- Dois ou mais extintores no Paddock;
- Dois ou mais extintores de combate a incêndio na Cross Test;
- Dois ou mais extintores de combate a incêndio na Enduro Test ;
- Dois ou mais extintores de combate a incêndio na Extreme Test;
- Um carro de combate a incêndio no Paddock;
- Um ou mais extintores de combate a incêndio no CH1;
- Um ou mais extintores de combate a incêndio no CH2;
- Um médico e um enfermeiro em viatura 4x4 ou similar no percurso;
- Um médico e um enfermeiro em viatura 4x4 ou similar nas especiais;

Quatro ambulâncias distribuídas da seguinte forma:

- Uma ambulância tipo A no Paddock;
- Uma ambulância tipo B na Cross Test;
- Uma ambulância tipo B na Enduro Test;
- Uma ambulância tipo A na Extreme Test;

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



7-EQUIPA MÉDICA

O Médico de prova será o Dr. Pedro Verão.

A equipa de emergência médica será composta pelo médico chefe, acompanhado do enfermeiro chefe Hugo Mousinho. A eles juntar-se-ão mais um médico e um enfermeiro posicionados em equipas de dois, preparados para intervir sempre que necessário.

O Dr. Verão e o Enfermeiro Hugo ficam responsáveis por o percurso e têm à sua disposição uma viatura 4x4 para uma emergência médica.

A viatura dispõe de equipamento de Suporte Avançado de Vida (SAV), o seu principal objetivo consiste avaliação e na estabilização pré-hospitalar, se necessário, ser efetuado o transporte do participante para a Unidade Hospitalar mais próxima que tenha as valências necessárias.

Estarão munidos de Rádio com cobertura FM/GSM em permanente contacto com o Race Control.

As equipas de socorro serão coordenadas através do Race Control.

Em caso de ativação dos meios de emergência será sempre o C.M.O. em paralelo com o Race Control a coordenar, com o Diretor de Prova e de Corrida quais os procedimentos a efetuar.

O acionamento destas equipas é efetuado pelo Médico de prova o qual se encontra assessorado por um Técnico de Emergência Médica através **da linha verde 800 203 264.**

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



8-ENTIDADES CONTACTADAS / INFORMADAS

O CMO (Médico de prova) informará da realização da prova ao Hospital do Litoral Alentejano que deverá estar em estado de alerta durante o período das 08:00 às 18:00 Horas nos dias 27 e 28 de Janeiro 2024

A Organização informará da realização da prova á proteção civil e os Bombeiros Voluntários do Concelho para que os mesmos se mantenham de prevenção.

Em caso de acidente, o serviço de urgência do Hospital será contactado por os devidos meios.

9-SERVIÇO DE EMERGÊNCIA

As Equipas de Bombeiros estarão sempre em contacto com o Médico de prova, Race Control, Diretor de Prova, Diretor de Corrida e Comissários Desportivos, através de uma rede rádio FM/GSM.

Este plano tem em conta o traçado da prova que, como se pode constatar pelo mapa, tem zonas muito próximas e ligadas por estradas de alcatrão, o que possibilitará um rápido acesso ao serviço de ambulâncias e médicos.

Está elaborada e reconhecida uma rede estratégica, que se anexará a este mesmo plano, de todos os acessos de urgência ao percurso através de caminhos, estradas nacionais, regionais e camarárias.

As ambulâncias, se saírem em serviço, serão sempre substituídas por a que se encontra na especial cronometrada em prevenção.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Assim que termine o serviço têm de regressar ao local da prova após entrega do doente na unidade hospitalar.

Este serviço será coordenado entre o Race Control/CMO/Bombeiros.

10-POLICIAMENTO

As forças da GNR, em número suficiente, de acordo com a avaliação feita com o Comandante do destacamento de G.N.R. de Santiago do Cacém, estarão colocadas em zonas onde o percurso cruza uma estrada de alcatrão para, conjuntamente com os elementos da organização aí colocados, sempre que necessário coordenarem o trânsito da prova e o trânsito civil.

Estas patrulhas formadas por um ou mais elementos estarão em ligação com a base através da rede rádio da GNR.

Ao serviço anteriormente referido estarão presentes mais elementos da G.N.R. distribuídos por as 4 especiais cronometradas para garantir a ordem e segurança nas mesmas.

Além da G.N.R estarão colocados elementos de uma empresa de segurança no controlo do acesso ao Paddock/Parque Fechado, entre as 20:00h de dia 27 e as 18h de dia 28 de janeiro de 2024.

11-CONTROLO DA PROVA

No paddock estará sediado o posto de Comando e Segurança da Prova.

O Race control é composto por: Responsável de Segurança da prova, responsável de comunicações, proteção civil, bombeiros e GNR.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Assim, enquanto o Centro de Controle de tempos, se mantém em comunicação com as especiais cronometradas, e controlos horários recolhendo tempos, o Race Control estará em comunicação com todos os elementos relacionados com a prova.

Os vários CP'S informam a passagem dos concorrentes, para assim, mais facilmente o comando da prova saber onde está a frente da corrida.

Todas as motos da organização no percurso, bem como a Viatura Medica e o Diretor de Prova, estarão monitorizados através do sistema de GSM/Rádio pelo Responsável de Segurança no Race control.

Este sistema permitirá, assim, mais com mais eficiência, ativar os meios necessários e corretos para qualquer situação que possa ocorrer.

No final de cada volta, uma moto da organização, iniciará o fecho do percurso entre cada uma das voltas.

Uma Hora antes do início do evento em cada um dos três dias será feita a primeira chamada via rádio com cada responsável de cada sector da prova a fim de garantir que todos estão em permanente comunicação com o Race Control.

Trinta minutos depois será repetido o procedimento onde será confirmado o correto posicionamento de cada elemento bem como dos meios de emergência,

12-MEDIDAS PREVENTIVAS

Cada moto de cada piloto terá um autocolante com o numero de telefone S.O.S. .

Cada Piloto terá uma pulseira inviolável onde consta o número de telefone S.O.S. .

No sentido de manter avisadas as populações e espectadores, a organização levou e levará a cabo diferentes operações descritas em baixo.

A primeira, foi solicitado a todas as juntas de freguesia afetas ao percurso que contactassem reservas de caça, associações locais, proprietários dos terrenos e a população em geral.

Em simultâneo, a segunda operação foi, ao longo dos dias de reconhecimento e de marcação do percurso, a organização, contactou proprietários, pastores, habitantes dos montes, etc., a dar conhecimento da prova.

Foi feito um levantamento dos possíveis pontos de acesso ao percurso e especiais cronometradas para socorro e salvamento em situação de emergência.

Foi criado um guia da prova, divulgado nas redes sociais e internet, com horários previstos das passagens das primeiras motos em cada uma das especiais cronometradas.

Para além das medidas anteriormente referidas, foi criada uma listagem de contactos de todos os intervenientes no evento e disponibilizada a todos os elementos envolvidos na organização.

Em cada posto de marshall em cada um das especiais cronometradas foi colocada uma placa numerada onde consta um número SOS que é o contacto telefónico do Race Control em caso de emergência.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



Anexos a apresentar:

Mapa do percurso com vias de emergência assinaladas (AE)

Mapa Ct composição de marshalls e veículos

Mapa Et composição de marshalls e veículos

Mapa Xt composição de marshalls e veículos

Santo André, dia vinte e sete de dezembro de dois mil e vinte e três

Diretor de Prova

Médico de Prova

Responsável de Segurança

Celestino Cruz

Dr. Pedro Verão

Daniel Matos

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT

